

ПРОТОКОЛ
заседания Правления Региональной службы по тарифам и
ценообразованию Забайкальского края от 1 июля 2026 года № 49/2

Председательствовал: Н.В.Колебанова

Члены Правления: О.Н.Дорожкова, О.С.Макарова, И.Н.Попуванова,
Т.А.Копеева, Т.И.Юганец, К.С.Деревцова, Е.В.Руденок*, Е.В.Воложанина*

* не принимает участия в голосовании

Присутствовали по средствам видеоконференцсвязи представители
организации:

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис»
Скрипкина Мария Гаврииловна

Уполномоченный по делу: начальник отдела регулирования цен на
потребительские товары и услуги Региональной службы по тарифам и
ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края,
Служба) Е.В.Руденок

Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа на
местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис» по маршруту
«Чита – Усугли – Красный Яр – Юмurchен – Красный Яр – Усугли –
Чита» на территории Забайкальского края

Выступили:

Председатель заседания Правления Н.В. Колебанова: «Продолжаем
рассматривать после переноса тарифное дело по расчету тарифов на перевозки
пассажиров и багажа, осуществляемые ООО «Аэросервис» на основании
заявления авиакомпании об установлении стоимости пассажирских перевозок
на расчетный период регулирования по маршруту «Чита – Усугли – Красный
Яр – Юмurchен – Красный Яр – Усугли – Чита».

Уполномоченный по делу Е.В. Руденок: «По данному маршруту мы
сделали запрос в Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Забайкальского края (далее – Минтранс), который подтвердил, что
рассчитываемый маршрут будет удлиненным маршрутом «Чита – Усугли –
Красный Яр» по МИ-8 (пункт 5 проекта расписания перевозок). Минтранс
еще раз подтвердил отмену маршрута «Чита – Тунгокочен – Юмurchен» по
Ми-8 (пункт 6 проекта расписания). В связи с данным обстоятельством
убытки 2024 года были пересмотрены. Также было пересмотрено количество
рейсов, оставили 14 рейсов на второе полугодие согласно проекту
расписания. Организация предоставила внутренний нормативный акт по
пасте очищающей и по воде дистиллированной (характеристика по
авиационным аккумуляторам) в связи с чем были пересмотрены и включены
расходы на пасту и воду в необходимую валовую выручку. Расчет
организации был направлен.».

Председатель заседания Правления Н.В. Колебанова: «Мария

Гаврииловна, Вы ознакомились с расчетом?».

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Новый расчет я не смотрела, но также не согласна с общехозяйственными и общепроизводственными расходами, а также с недополученными. Я про пасту и воду говорила про пример. Законодательство нам не запрещает обеспечивать работников дополнительными средствами защиты и так далее. Вы убираете у нас документально подтвержденные расходы, что является неправильным.»

Уполномоченный по делу Е.В. Руденок: «Другие общехозяйственные и общепроизводственные расходы, которые не были включены в необходимую валовую выручку, подтверждены до начала заседания Правления не были. Также в соответствии с пунктом 18 Порядка государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Забайкальского края, утвержденного постановлением Правительства Забайкальского края от 3 мая 2018 года № 176 орган регулирования имеет право не включать в расчет экономически необоснованные расходы, не относящиеся к регулируемой деятельности.»

Председатель заседания Правления Н.В. Колебанова: «Мария Гаврииловна, вот например, зонд урогенитальный, как может относиться к регулируемой деятельности?».

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Это возможно пополнение аптек.»

Председатель заседания Правления Н.В. Колебанова: «Мария Гаврииловна, члены Правления посовещаются немного.»

Председатель заседания Правления Н.В. Колебанова: «Мария Гаврииловна, членами Правления проанализировали те расходы, которые не были учтены и пришли к выводу, что лак, электроды, сетку, очиститель следов насекомых включить в необходимую валовую выручку, а расходы на хранение останков самолета, зонд урогенитальный, автохимию, набор ручного инструмента в кейсе, доска пробковая, а также пакеты подарочные, электроды, грунт, удобрения, батарейки, пленка для ламинирования, замок врезной, шары, пластилин, модели самолетов не включать в состав необходимой валовой выручки. Если организация считает, что данные материалы необходимы, то Вы вправе их приобретать за счет прибыли в размере 5 %. Не включенные расходы признаются экономически необоснованными поскольку они не принимают участия в регулируемом виде деятельности и не подлежат включению в тариф, а также не могут компенсироваться за счет тарифа для населения».

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Я с расчетом ознакомилась и по недополученным также считаю про исключение 25 млн. 2022 года из недополученных за 2024 год. неверно.»

Уполномоченный по делу Е.В. Руденок: «Мария Гаврииловна, про исключение 25 мл. руб. из убытков 2024 года позиция РСТ Забайкальского края не изменилась.»

Правление РСТ Забайкальского края решило:

Установить специальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис» по маршруту «Чита – Усугли – Красный Яр – Юмурчен – Красный Яр – Усугли – Чита» в размере 4 700 руб. в одну сторону, экономически обоснованный тариф 88 654,03 руб., стоимость обратного рейса 3 014 236,92 руб., стоимость летного часа 463 586,12 руб., размер выпадающих 39 962 116,89 руб.

Голосовали: «ЗА» – 7, «ПРОТИВ» – 0, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» – 0

Секретарь Правления



Т.И.Юганец